

# 目 次

配電用変電所設備方式	配電用変電所設備方式 専門委員会
委員会組織	( 1 )
まえがき	( 3 )
第1章 研究成果の概要	( 3 )
1-1 研究経過	( 3 )
1-2 研究成果の概要	( 4 )
1-3 最近の配電用変電所レイアウト例	( 8 )
第2章 設備規模	( 12 )
2-1 設備規模選定の基本的条件	( 12 )
2-2 設備規模の現状と将来	( 12 )
2-3 設備容量の選定	( 13 )
第3章 主回路結線方式	( 15 )
3-1 主回路結線方式選定の基本的条件	( 15 )
3-2 現行の代表結線例	( 15 )
3-3 一次側結線方式の比較検討	( 18 )
3-4 二次側結線方式の比較検討	( 23 )
3-5 主回路結線方式の選定指針	( 27 )
第4章 保護, 制御	( 29 )
4-1 保 護	( 29 )
4-2 監視制御	( 30 )
4-3 インターロック	( 36 )
第5章 設備構成と構成機器の選定	( 37 )
5-1 設備構成のあり方	( 37 )
5-2 設備の絶縁方式	( 39 )
5-3 構成機器選定上の留意事項	( 41 )
5-4 縮小形設備の具体構成	( 43 )
第6章 設計にあたっての留意事項	( 58 )
6-1 環境調和面	( 58 )
6-2 防災面	( 59 )
6-3 作業安全面	( 62 )
第7章 輸送, 据付の留意事項	( 63 )
7-1 輸 送	( 63 )
7-2 現地据付作業	( 64 )
7-3 現地試験	( 67 )
む す び	( 69 )

資 料

資 - 1	モデルによる総合建設費（送電・変電・配電工事費）算出方法……………	( 70 )
資 - 2	一次側結線方式の比較……………	( 72 )
資 - 3	線路遮断器省略と変圧器一次遮断器省略の供給信頼度を与える影響比較……………	( 74 )
資 - 4	ユニット受電方式の比較……………	( 77 )
資 - 5	1 $\frac{1}{2}$ CB 方式の特徴……………	( 78 )
資 - 6	総合自動化との関連……………	( 79 )
資 - 7	標準保護方式と保護装置の動向……………	( 80 )
資 - 8	インターロック……………	( 83 )
資 - 9	変成器の取付位置……………	( 88 )
資 - 10	自動車輸送……………	( 90 )
資 - 11	現地試験項目……………	( 93 )
付 録	配電用変電所設備実態のアンケート調査結果……………	( 94 )