

## 目 次

水力発電所入口弁専用圧油装置	水力発電所設備 専門委員会
委員会組織	( 1 )
まえがき	( 3 )
1. 審議経過	( 3 )
1-1 動作責務	( 3 )
1-2 圧油タンクと圧油ポンプの関係について	( 3 )
1-3 ポリトロープ指数について	( 4 )
1-4 保護方式について	( 4 )
2. 適用範囲	( 4 )
3. 動作責務	( 4 )
4. 圧油タンクの容量計算	( 4 )
4-1 計算の条件	( 4 )
4-2 容量計算法	( 4 )
5. 圧油ポンプの容量	( 5 )
6. 空気圧縮機の容量	( 5 )
7. 空気タンク容量	( 5 )
8. 制御方式	( 5 )
9. 保護方式	( 7 )
10. 予備機	( 7 )
11. 圧油タンク容量の計算例	( 7 )
添付資料	( 9 )
A-7-7 入口弁専用圧油装置検討資料(1)	(東 芝) ( 9 )
A-7-20 入口弁専用圧油装置検討資料(2)	(日 立) ( 10 )
A-7- $\left\{ \begin{smallmatrix} 11 \\ 10 \end{smallmatrix} \right.$ 入口弁専用圧油装置検討資料(3)	(三菱重工) (富士電機) ( 11 )
A-7-14 圧油装置および空気圧縮機装置動作圧力標準(案)	(三菱重工) ( 12 )
A-7-20~24 水車ポンプ水車起動停止時間	(幹事集約) ( 14 )
A-7-32 入口弁用サーボモータ容量——ポンプ容量	(幹 事) ( 16 )
A-7-45 コンプレッサ容量および空気タンク容量の考え方	(三菱重工) ( 16 )
A-7-56 東電安曇 P/S 入口弁用圧油タンク	(三菱重工) ( 17 )
A-7-59 70kg/cm <sup>2</sup> 系圧油タンクのポリトロープ指数測定	(東 芝) ( 19 )
A-7-60 入口弁用圧油タンクポリトロープ指数測定試験	(富士電機) ( 22 )
A-7-61 圧油ポンプ性能に関する実態調査	(三菱重工) ( 24 )
A-7-63 圧油タンクのポリトロープ指数の測定	(日 立) ( 25 )
A-7- $\left\{ \begin{smallmatrix} 62 \\ 64 \end{smallmatrix} \right.$ ポリトロープ指数の圧油タンクにおよぼす影響について (1)	(日 立) (東 芝) ( 26 )
A-7- $\left\{ \begin{smallmatrix} 65 \\ 66 \end{smallmatrix} \right.$ ポリトロープ指数の圧油タンクにおよぼす影響について (2)	(三菱重工) (富士電機) ( 27 )
資料一覧表	( 28 )

水車発電機の国内仕様国外仕様の比較について .....水力発電所設備  
専門委員会

委員会組織 ..... ( 31 )

まえがき ..... ( 33 )

1. 仕様の比較 ..... ( 33 )

2. 総括事項 ..... ( 33 )

3. 技術事項 ..... ( 34 )

[添付資料]

A-8-10 総括事項の補足説明 .....(三菱重工業)..... ( 39 )

A-8-13 入口弁, 圧油装置の仕様比較について .....(日立製作所)..... ( 40 )

A-8-14 国外仕様書の軸受仕様について .....(日立製作所)..... ( 40 )

A-8-17 水車の水圧試験について .....(日立製作所)..... ( 41 )

A-8-18 材料検査補足説明 .....(三菱重工業)..... ( 41 )

A-8-20 国内外仕様の比較 (発電機) .....(東京芝浦電気)..... ( 43 )

A-8-21 水車および発電機の購入仕様書の概要比較表(国内) .....(幹 事)..... ( 44 )

A-8-22 水車および発電機の購入仕様書の概要比較表(国外) .....(幹 事)..... ( 78 )

提出資料一覧表 ..... ( 106 )

電気協同研究会の動き ..... ( 107 )